a local train system for Hyderabad and Secunderabad and industrial townships in the vicinity;

(b) how many potential commuters will use an electric train system plying in the urban conglomerate of Hyderabad;

(c) whether any help has been sought from the Government of Andhra Pradesh to implement such a proposal; and

(d) if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) The matter is under consideration.

Construction of over-bridges in Punjab

5766. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any railway overbridge in Punjab has completed its life and needs reconstruction or renovation;

(b) if so, whether any survey has been undertaken in this regard; and

(c) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

बिलासपुर मंडल में रेल लाइन का विद्युतीकरण

5767. **श्री गोविन्द राम मिरि** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिलासपुर (मध्य प्रदेश) मंडल में किन-किन स्थानों पर नई रेल लाइन बिछाई जायेगी तथा यह कार्य कब तक पूरा हो जायेगा ; और

(ख) बिलासपुर मंडल में किन-किन स्थानों का रेल लाइनों का विद्युतीकरण के लिए चयन किया गया है। तथा यह कार्य कब तक पूरा हो जायेगा।

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) बिलासपुर (म० प्र०) मंडल में नई रेल लाइन बिछाने का कोई कार्य नहीं चल रहा है। केवल बिलासपुर–अकलतरा खंड (27 कि०मी०) के दोहरी करण (तीसरी लाइन) का कार्य प्रगति पर है और उसे मार्च, 95 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है ।

(ख) बिलासपुर मंडल में कटनी–बिलासपुर और अनूपपुर–चिरोमिरी बिश्रमपुर खण्ड (502 मार्ग कि० मी०) के विद्युतीकरण का कार्य प्रगति पर है इसमें से 444 मार्ग कि०मी० पर कार्य पूरा हो गया है और चंदिया रोड–न्यू कटनी तथा मनिन्दरगढ़–चिरीमिरी खंड पर शेष 58 मार्ग कि०मी० को मार्च, 95 तक पूरा कर दिये जाने की संभावना है।

"महामाया एक्सप्रेस" रेलगाडी का नाम बदल दिया जाना

5768. **श्री गोविन्द राम मिरी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) छत्तीसगढ़ की प्रसिद्ध देवी "महामाया" के नाम पर बिलासपुर से नागपुर होकर निजामुद्दीन तक चलाई जा रही "महामाया एक्सप्रेस" यात्री रेलगाड़ी का नाम अचानक बदलकर "गोंडवाना एक्सप्रैस" क्यों कर दिया गया है; और

(ख) रेलगाड़ियों के नामकरण के क्या मानदंड हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) रेलवे ने इस क्षेत्र की जनता की आकांक्षाओं का सम्मान करते हुए इस गाड़ी का नाम गोंडवाना एक्सप्रेस रखा है । रेलवे द्वारा इस गाड़ी का नाम कभी भी महामाया एक्सप्रैस नहीं रखा गया था।

(ख) सामान्यतः गाड़ियों के नाम

उन स्थानों, जिन्हें वे जोड़ती है, राज्यों/क्षेत्रों जिन्हें वे सेवित करती हैं । जहां से गुजरती हैं, नदियों, पर्वतमालाओं राजवंशों, आंदोलनों आदि पर रखे जाते हैं ।

Efforts made to generate internal resources of railways

5769. SHRI S. S. AHLUWALIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what concerted efforts have been made by Government during the last three years to generate internal resources so that the Indian Railways become economically and financially viable rather than annually hiking the fares: and

(b) what results have been achieved so far in this regard ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Annual Action Plans have been launched to effect economies in expenditure and to augment earnings. The strategies followed in this regard have been regularly discussed in periodic Conferences of General Managers held at the Railway Board level. Specific areas on which attention is being bestowed are :

(1) Economy in energy consumption;

(2) Closure of Steam Sheds and phasing out of steam traction;

(3) Monitoring of purchases and control over Inventory balances;

(4) Curbs on expenditure on items like Over time, Travelling allowances, etc.

At the same time, efforts have been made to augment Revenues by—

(1) Innovative marketing efforts to secure more of high-rated traffic;

(2) Plugging of leakages in earnings due to ticketless travel, etc.;

(3) Increasing revenue from commercial exploitation of railway land; and

(4) Steamlining the machinery for collection and disposal of scrap.

However, additional resource mobilisation could not be avoided because:

(a) The Railways do not have any control over the ever increasing costs relating to dearness allowance to staff, increased outgo on account of pension, etc., consequent on liberalisation of pension payments, cost of materials, cost of fuel, power tariff, etc; and

(b) Dwindling budgetary support and high cost of market borrowings have only added to the need of generation of internal resources for maintaining a reasonable size of the Railways' Plan.

Unremunerative proposal for new Railway Projects

5770. SHRI IQBAL SINGH : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the details of the proposals for new railway projects submitted by Government of Punjab during the last three years:

(b) whether some of the proposals have been found unremunerative; and

(c) if so, the details thereof and the action taken on the proposals submitted by the State Government ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) The following proposals have been received from the Punjab